



## DECRETO N° 39/2025/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE dell'intervento "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro" CUP F54D19000010001
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. n. 50, e successive modificazioni, ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del sistema Paese;
- DATO ATTO** che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;
- DATO ATTO** che a seguito di quanto sopra, l'Ente ha individuato tra i 5 progetti ammissibili a finanziamento due prioritari fra cui lo "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose";
- DATO ATTO** che con Decreto n. 16688 del 17.12.2019 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture- Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, veniva ammessa a finanziamento la progettazione dell'intervento di che trattasi per l'importo di € 535.000,00;
- DATO ATTO** altresì che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 94 del 23.12.2019 veniva assegnata l'ulteriore somma di € 144.000,00 per il progetto "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose" che ha determinato un nuovo importo per la progettazione pari ad € 679.000,00 (€ 535.000+ € 144.000,00);
- RICHIAMATO** il Decreto n. 55/2023/ADSP-MTMI relativo all'aggiudicazione dell'Appalto attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento del servizio di

prog. di fattibilità tecnico economica rafforzato compreso di analisi e studi approfonditi e coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro" al RTP - ACQUATECNO S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) C.F.07967640587 P.IVA 01921391007 - GEOL. ANTONIO PIZZONIA (MANDANTE) C.F. PZZNNT70L10G388K Partita IVA N. 01526430804;

- RICHIAMATO** il Decreto n. 99/2024/ADSP-MTMI del 17/05/2024 con cui è stato nominato nuovo RUP dell'intervento l'ing. Biondino Mercuri;
- RICHIAMATA** la Delibera del Comitato di Gestione dell'Adsp MTMI n. 64/2024 di approvazione del Piano Operativo Triennale (POT) 2025-2027 e del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 in cui è stato inserito l'intervento de quo;
- CONSIDERATO** che gli elaborati del PFTE ai sensi del D.Lgs 36/2023 (PFTE) trasmessi dall'aggiudicatario Acquatecno srl a seguito di diverse revisioni ed aggiornamenti richiesti sul progetto sono stati acquisiti al prot 43784 E/2024 del 18/12/2024 e n. 6307 E/2025 del 04/03/2025;
- ATTESO** che l'intervento previsto non è conforme allo strumento urbanistico vigente costituito dal Piano Regolatore Territoriale ASI ma lo è rispetto al Documento di Pianificazione Strategica e di Sistema in corso di approvazione, è stata indetta con nota prot. 44115 U/2024 ATEC del 23/12/2024 la conferenza di servizi al fine di acquisire i pareri propredeutici all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in linea tecnica invitando:
- Città Metropolitana di Reggio Calabria-Servizio Beni Paesaggistico-Ambientali;
  - Ministero della cultura- Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la provincia di Vibo Valentia;
  - Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Capitaneria di porto -Guardia Costiera di Gioia Tauro;
  - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli- Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro;
- PRESO ATTO** che la Conferenza di Servizi si è conclusa positivamente, giusto Verbale prot. n. 8378 I/2025 ATEC del 26/03/2026;
- CONSIDERATO** che è necessario provvedere all'approvazione degli elaborati acquisiti al fine di rispettare la tempistica imposta dall'Ente finanziatore;
- VISTA** la relazione del RUP in cui si propone l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la rispondenza alle esigenze dell'Ente di diversificazione delle attività portuali;
- PRESO ATTO** che sul progetto, ad oggi non conforme allo strumento urbanistico vigente, si dovrà altresì provvedere all'acquisizione del parere del CSLLPP e del MASE per quanto riguarda gli aspetti ambientali;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica PFTE relativo all'intervento Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose Porto di Gioia Tauro per un importo complessivo di € 59.130.0000,00 come da quadro economico di seguito riportato:

APPALTO INTEGRATO (A)		€
A.1	Lavori soggetti a ribasso	46.958.828,67
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	393.178,99
A.3	Parziale A.1+A.2	47.352.007,66
A.4	Progettazione esecutiva incluso 4%	343.050,03
A	TOTALE A=A.1+A.2+A.4	47.695.057,69
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	953.901,15
B.2	Spese tecniche per Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	1.118.810,72
B.3	Spese tecniche per Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	445.018,73
B.4	Spese tecniche Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023	372.880,48
B.5	Spese tecniche assistenza archeologica	8.695,00
B.4	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche (B)	77.816,20
B.6	Imprevisti ed arrotondamenti (<10% di A3)	4.735.002,60
B.7	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A3)	1.420.560,23
B.8	Spese per pubblicità, commissione giudicatrici, rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale	40.000,00
B.9	Spese per monitoraggi, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, studi specialistici, aggiornamenti	1.300.000,00
B.10	IVA 22% su b.8 e b.9	294.800,00
B.11	Allacciamenti ai pubblici servizi	20.000,00
B.12	Colleggio Consultivo Tecnico (quota stazione appaltante)	325.000,00
B.13	Oneri per ANAC, MASE, pareri	32.110,00
B.14	Spese tecniche PFTE compreso oneri previdenziali 4% (post ribasso)	290.347,20
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.434.942,31
C	TOTALE PROGETTO	59.130.000,00

3. di dare atto che per il progetto de quo, non conforme allo strumento urbanistico vigente ma conforme al Documento di Pianificazione Strategica e di Sistema in corso di approvazione,

si dovrà altresì provvedere all'acquisizione del parere del CSLP e del MASE per quanto riguarda gli aspetti ambientali;

4. di dare atto che oggi risulta finanziato solo il progetto di fattibilità tecnica ed economica per per € 679.000,00 di cui € 535.000,00 con Decreto n. 16688 del 17.12.2019 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed € 144.000,00 con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 594 del 23.12.2019;
5. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F54D19000010001;
6. di demandare al Responsabile Unico del Progetto ing. Biondino Mercuri per il seguito di competenza;
7. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, sull'Albo pretorio ed in Amministrazione trasparente;

Gioia Tauro, 27/03/2025

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela DE MARIA

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**

Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**

A.I. (CP) Andrea Agostinelli